

Georg Seiler

**Die Jagd nach technischen Rekorden in
der Zeit des Nationalsozialismus:
Die „vergessene“ Rekordfahrt der
Dampflokomotive 05 002**

minifanal.de

Georg Seiler:
**Die Jagd nach technischen Rekorden in der Zeit des
Nationalsozialismus:
Die „vergessene“ Rekordfahrt der Dampflokomotive 05 002**

ISBN 978-3-95421-089-3

1. Auflage 2015

Verlag: minifanal
www.minifanal.de

Herausgeber:

© Dirk Friedrich
Dorfstr. 57a, 53125 Bonn

Alle Rechte vorbehalten

Covergestaltung: Marian Jaworski (marianjaworski.de)

unter Verwendung folgender Bilder:

Lokomotive 05 001 (Quelle: DB Museum, Nürnberg)

Dampflokomotive der BR 05 mit Stromlinienverkleidung bei Auslieferung
(Bundesarchiv, Bild 102-16693 / CC-BY-SA)

Georg Seiler, Jahrgang 1988, studierte bis 2015 Europäische Ethnologie/Volkskunde, Neuere und Neueste Geschichte sowie Mittelalterliche Geschichte an der Julius-Maximilians-Universität Würzburg. Das zur Erlangung des Magistergrades angefertigte Werk „Die Jagd nach technischen Rekorden in der Zeit des Nationalsozialismus – Die „vergessene“ Rekordfahrt der 05 002“ untersucht die Anstrengungen zu immer neuen Geschwindigkeitshöchstleistungen und den Einfluss der Machthaber im „Dritten Reich“ auf die verschiedenen Verkehrsmittel.

Inhaltsverzeichnis

1. Einleitung	5
2. Rekordsucht in der ersten Hälfte des 20. Jahrhunderts	11
a) Können deutsche Autos im internationalen Vergleich mithalten?.....	11
b) Der Kampf um die Weltbestleistung in der Luft.....	17
c) Wettbewerb auf der Schiene – Dampf gegen neue Antriebe.....	28
3. Entwicklungen der Eisenbahn in Deutschland	
von 1933 bis 1945	36
a) Neue Wege mit alten Kräften – Die ersten Jahre im „Dritten Reich“.....	37
b) Kriegseinsatz – Eisenbahnbetrieb am Limit und Holocaust.....	45
4. Die Rekordlokomotive DB 05 002	54
a) Erste Schnellfahrlokomotiven – Einführung der Stromlinie.....	54
b) Entwurf, Entwicklung, Bau und erste Fahrten.....	57
c) Die „vergessene“ Rekordfahrt vom 11. Mai 1936.....	62
d) Weiterer Werdegang der Lokomotive und Rezeption der Rekordfahrt nach 1945.....	74
5. Der „König“ der Reichsbahn – Generaldirektor und Verkehrsminister Julius Dorpmüller	85
a) Biographie – „Ein Leben für die Eisenbahn“.....	85
b) Voller Einsatz für seine Reichsbahn und Anteil an der Rekordfahrt.....	99
6. Schlussbetrachtungen	103
7. Quellen und Literaturverzeichnis	123
a) Quellen.....	123
b) Literatur.....	124
c) Begleitliteratur.....	132
d) Internetquellen.....	136